

令和6年6月16日

旧 JR 福知山線 廃線敷ウォーク

参加者 32 名 距離 7Km 難易度〇〇



6月9日予定でしたが、雨のため順延になりました。31℃予報で心配でしたが、武庫川の溪谷沿いに続く約4.7kmのハイキングコースは、自然いっぱい素晴らしかった。6つのトンネルと3つの橋、砂利道と枕木、鉄道遺構が当時とほとんど変わらぬ姿で残っていて、映画の世界に迷い込んだような気分でした。トンネル内は本当に真っ暗で、みんなと一緒に歩きました。

ただお
JR 武田尾駅

スタート

駅はトンネルの中で、目の前もトンネルです



① 武田尾廃線敷入口

点呼・体操・昼食タイム

まだ、11時ですが、コースに入る前に昼食タイムです。この場所は、2014年の台風14号の土石流で被災し再建されたそうです。



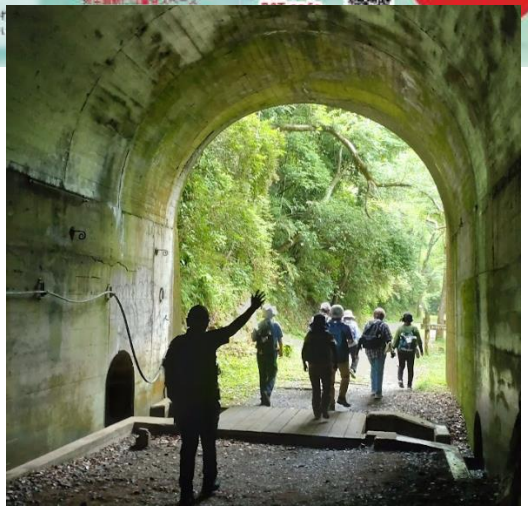
はんかく

明治 32 年 (1899) 阪鶴鉄道として開通し、昭和 61 年 (1986) に廃止された。現在の福知山線の複線化は、平成 9 年に篠山口駅まで完了。いよいよ、ハイキングスタートです。



②長尾山第 3 トンネル

91m



③長尾山第 2 トンネル

147m



桜の園があり、桜の季節はお勧めみたいです。紅葉の時は、混みそうですね。

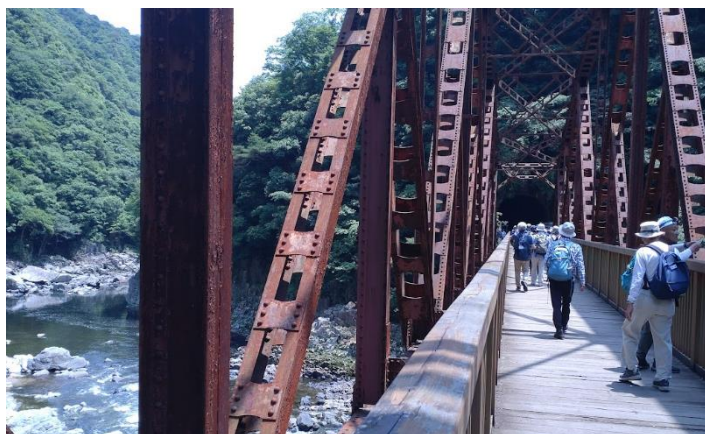




④長尾山第1トンネル

306m

しんすい
親水広場 お弁当を食べてる人がいっぱいでした



⑥溝滝尾トンネル

149m

⑤第2武庫川橋梁





⑦北山第2トンネル

413m



大きな蜂の巣



⑧北山第1トンネル

319m





全員が写るように、集合写真の撮り直しです。バッチリですね！



中国自動車道が見えてきました



さっきまでの風景が嘘のようです……



現在のトンネルです



なまげ
JR 生瀬駅

ゴール・解散

素晴らしい風景を満喫する事が出来ました。今回初めてリーダーを務めてくれた、高橋さんお疲れ様でした。足元が悪く心配しましたが、全員無事にゴールしました。今日は父の日、ありがとう！